



# OPÓŹNIENIE W DOSTAWIE TOWARU

## W jakich przypadkach można karać przewoźnika za opóźnienie?

**O**pisywałem już najczęstsze kary umowne i wskazywałem na problemy z kompensatą wierzytelności z ich tytułu. Wskazywałem również, że stosowanie niektórych kar umownych może być sprzeczne z prawem przewozowym. Od kilku czytelników otrzymałem pytania dotyczące przepisów regulujących odpowiedzialność przewoźnika za opóźnienie w dostawie towaru.

*„Na jakiej podstawie uznano karę za opóźnienie w dostawie za nie zgodną z prawem? Wypowiedź powinna zostać rozbita na dwa wątki. Pierwszy powinien dotyczyć przewozów krajowych (w tym kabotażu), a drugi opierać się na Konwencji CMR. Proszę o interpretację.”*

Skoro czytelnicy chcą wiedzieć jakie są podstawy prawne statuwujące odpowiedzialność przewoźnika za opóźnienie w dostawie towaru, postanowiłem to zebrać i podać zainteresowanym.

### PRZEWOZY KRAJOWE

#### Art. 65. Ustawy Prawo Przewozowe

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania oraz za opóźnienie w przewozie przesyłki.

#### Art. 83. Ustawy Prawo Przewozowe

1. Jeżeli wskutek zwłoki w przewozie powstała szkoda inna niż w przesyłce, przewoźnik jest obowiązany do zapłacenia odszkodowania do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego.

### PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE

#### Artykuł 17. Konwencji CMR

1. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy.

#### Artykuł 23. Konwencji CMR

5. W razie opóźnienia dostawy, jeżeli osoba uprawniona udowodni, że wynika stąd dla niej szkoda, przewoźnik obowiązany jest zapłacić odszkodowanie, które nie może przewyższyc kwoty przewoźnego.

## PRZEWOZY KABOTAŻOWE

**WAŻNE!**● **NIEMCY – Handelsgesetzbuch (HGB)****§ 431. Haftungshöchstbetrag**

(3) Die Haftung des Frachtführers wegen Überschreitung der Lieferfrist ist auf den dreifachen Betrag der Fracht begrenzt.

**[§ 431 Maksymalna kwota zobowiązania**

(3) Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu przekroczenia terminu dostawy ograniczona jest do trzykrotności kwoty opłaty za przewóz.]

● **FRANCJA – Décret 2017-461 du 31.03. 2017****Article 24. Délai d'acheminement et indemnisation pour retard à la livraison****24.3. Indemnisation pour retard à la livraison**

En cas de préjudice prouvé résultant d'un retard à la livraison du fait du transporteur, celui-ci est tenu de verser une indemnité qui ne peut excéder le prix du transport (droits, taxes et frais divers exclus).

**[24.3. Odszkodowanie za opóźnienie w dostawie.**

W przypadku udowodnionej szkody wynikającej z opóźnienia z winy przewoźnika, przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty odszkodowania, które nie może przekraczać ceny transportu (z wyłączeniem należności, podatków i innych kosztów).]

● **HISZPANIA - ustawa 15/2009, de 11.11.2009****Artículo 57. Límites de la indemnización.**

2. La indemnización por los perjuicios derivados de retraso no excederá del precio del transporte.

**[Art. 57 Granice odszkodowania.**

2. Odszkodowanie za szkody wynikłe z opóźnienia nie może przekraczać ceny przewozu.]

● **INNE KRAJE**

W większości krajów UE obowiązuje konwencja CMR, zatem te przepisy należy stosować odpowiednio.

**Aby uprawniony mógł skorzystać z przepisów (określone powyżej), muszą być spełnione łącznie dwie przesłanki:**

- musi dojść do opóźnienia dostawy i
- opóźnienie w dostawie musi doprowadzić do szkody.

**ISTOTNE!**

Wskazane powyżej normy prawne zawierają przepisy, które znoszą ograniczenia wynikające z przywołanych przepisów. Np. w przypadku udowodnienia przewoźnikowi złego zamiaru lub niedbalstwa zgodnie z art. 29 konwencji CMR (w Polsce będzie to wina umyślna lub rażące niedbalstwo, w Niemczech i we Francji - lekkomyślność z prawdopodobieństwem wystąpienia szkody), ograniczenie kwotowe wynikające z art. 23 ust. 5 konwencji CMR nie będzie miało zastosowania.

**CDS**

ODSZKODOWANIA

CDS Kancelaria Brokerska  
02-785 Warszawa, ul. Wielinowa 10 lok. 53

O ubezpieczeniach transportowych wiemy wszystko.

**Ubezpieczenia transportowe:**

- ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP)
- ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika umownego (OCPu)
- ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS)
- ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OCZ)

Szczegóły na: [www.cds-odszkodowania.info](http://www.cds-odszkodowania.info)

Kontakt: Tel.: 609 204-707, 607 074-607, 607 487-600

E-mail: [biuro@cds-odszkodowania.pl](mailto:biuro@cds-odszkodowania.pl)

W takim przypadku uprawniony będzie mógł skutecznie dochodzić swoich roszczeń ponad kwotę przewoźnego. Obowiązek udowodnienia szkody i jej wysokości będzie spoczywał na uprawnionym zgodnie z art. 23 ust. 5 konwencji CMR.

Podobnie na gruncie ustawy Prawo Przewozowe i przepisów krajowych państw Unii Europejskiej.

Wiedza jest łaskawa  
– ochronia ludzi przed myśleniem.  
Anatole France

*„Skoro jest możliwość nałożenia kary lub żądania odszkodowania wg prawa, które pan przedstawił, to dlaczego nie można dokonać kompensaty?”*

Jeżeli istnieje odpowiedzialność przewoźnika za opóźnienie dostawy (muszą być spełnione dwie przesłanki: musi dojść do opóźnienia w dostawie i z faktu opóźnienia musi wynikać szkoda), uprawniony oczywiście może skompensować wierzytelność z tego tytułu z wierzytelności przewoźnika. Kompensata nie może jednak być dokonana na podstawie kary umownej za samo opóźnienie dostawy, gdyż – jak wskazałem powyżej – odpowiedzialność przewoźnika regulują stosowne przepisy prawa przewozowego.

Oświadczenie o kompensacie z tytułu szkody związanej z opóźnieniem dostawy (w granicach określonych powyżej) może złożyć uprawniony do dochodzenia roszczeń od przewoźnika - odbiorca, nadawca lub inna osoba, która pokryła szkodę i nabyła uprawnienie do dochodzenia roszczeń od przewoźnika. Oczywiście oświadczenie o kompensacie musi być poprzedzone stosownym roszczeniem (nota obciążeniowa, wezwanie do zapłaty, faktura), a wierzytelność musi być wymagalna.

Dowód, że w związku z opóźnieniem w dostawie doszło do szkody spoczywa na składającym takie oświadczenie.



**Jerzy Różyk**

*ekspert ds. prawa przewozowego,  
oceny ryzyka w transporcie  
i ubezpieczeń transportowych*

CDS Kancelaria Brokarska  
[www.cds-odszkodowania.info](http://www.cds-odszkodowania.info)